

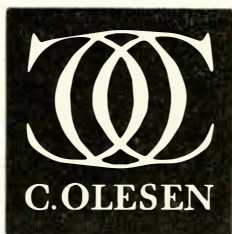
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 8 · 20. APRIL 1957 · 57. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS
KØBENHAVN K.

*THÜRME*R
originale Snittøj



Ja... **HOF**
har den rene
friske
Pilsnersmag..!

DEUTA -HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til DSB

Repræsentant for Danmark: P. FUNDER & SØN . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



Diesel-elektriske
lokomotiver og motorvogne



Elegante Kjoler og Smoking

udlejes
ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebro Runddel 140 Telefon Taga 15 13

AKTIESELSKABET
Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Nyborg
JERN Telefon 76

OPTIKER
Felix Schmidt's
EFTF.

Nørreport

Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde
Byen 2006-2007
Statsbanernes Brille-Leverandør



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 8 - 57. ÅRGANG

20. APRIL 1957



Indhold:

Normalinventar	115
Dødsfald	116
Frk. Petersen 70 år	118
DSB's lærlingeskole, København	119
Samarbejdsudvalgs møde	123
Turistorganisationen	124
Feriehjemmet Knudshoved	124
En beklagelse	124
Statsbanernes selskabsrejser	125
Europas kulproduktion	125
Under DLF	125
Tak	125
Personalialia	125
Nye adresser	125
Medlemslisten	125

Forsidebillede:

Inden længe er der atter liv og glade dage på feriehuset, og belægningsplanen er allerede stærkt belastet. Ønskes ophold er det på høje tid ansøgning indsendes.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Normalinventar

Som tidligere omtalt her i bladet har der mellem generaldirektoratet og Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg gennem de senere år været ført forhandlinger om velfærdsforanstaltninger ved personalets opholds- og hvileværelser. Foruden en organisering af de mange forslag med henblik på, at de mest påkrævede arbejder kommer øverst på listen og lade de mindre nødvendige udskyde, til der fra bevillingsmyndighederne kan stilles flere midler til rådighed, har man tillige søgt frem til en standardisering af værelserne. Det vil blandt andet fremgå af de bygninger, der i de senere år er blevet opført enkelte steder i landet. Størrelsen af værelserne er her ensartet, og man har samtidig standardiseret møbleringen.

Det hele har naturligvis krævet en betydelig indsats fra arkitekterne i statsbanernes baneafdeling, men ikke mindst en normalisering af møblerne har stillet særlig store krav til disse mennesker. Det hænder, at der fra højere sted rettes et angreb på arkitekterne, men det lader sig nu ikke bortforklare, at den faglige uddannelse er af uvurderlig stor betydning, når der skal formes noget nyt til afløsning for det gamle, uanset om det er en stor eller lille ting, det drejer sig om. Medens der på et tidligere tidspunkt er blevet enighed om de enkelte bygningers størrelse og placering, alt efter beliggenhed og andre forhold, og der på samme måde har været truffet aftale, når en ældre bygning er blevet moderniseret, uden at værelserne har kunnet få standardmålene, har der tillige været enighed om hovedlinierne for værelsernes møblering. De enkelte detaljer i forbindelse hermed blev samtidig overdraget arkitekterne, som skulle udarbejde det endelige forslag.

Resultatet heraf foreligger nu. Gennem de år, der er gået, har man fra de værelser, som er blevet indrettet, indhøstet de nødvendige erfaringer, både med hensyn til hvorvidt møbleringen kunne anses som tilfredsstillende for personalet, og om møblerens udformning i stil og kvalitet svarede til forventningerne. Før sikkerhed herfor var opnået, ønskede man naturligvis ikke at gennemføre nyordningen generelt. Fra arkitekternes side er man derfor gået meget grundigt til værks ved eftersyn og gennemprøvning af hver lille detaille, lige fra trækvalitet, træsort, kvaliteten af anvendte møbelstoffer, samling af møbler m. v.

Ud fra resultatet heraf har man derefter udarbejdet ny fortegnelse over normalinventar til afløsning for den, der har været retningsgivende, siden udvalget af 1931 afgav betænkning. I inventarfortegnelsen, som foreligger efter løsladesystemet med nummererede standardsider, er ikke alene anført, hvorledes møbleringen skal finde sted, men det fremgår samtidig, hvad hver enkelt del skal bestå af. Prøver af møbelstoffer og træsorter og poleringen af disse er også medtaget, der findes tegning over ophängning af gardiner og prøver på kvaliteten, ligesom der findes prøver på de lædervarer, som skal anvendes til polsterarbejde. Kort sagt er alle enkeltheder taget i betragtning og anvist i den fortegnelse, der fra 1. april d. å. skal følges, når personalets værelser skal møbleres i forbindelse med nybygning eller ombygning.



Dødsfald

Den 6. marts modtog Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund den triste meddelelse, at dets mangeårige sekretær, D. Amstrup, var afgået ved døden i en alder af kun 56 år.

Amstrup stammede fra Randers, hvor han fra ungdomsårene var meget aktiv indenfor den socialdemokratiske ungdomsbewægelse. Han var beskæftiget hos »Strømmen« og var her sine kammeraters tillidsmand. Hans initiativrige sind og stærke vilje for at yde en indsats i fagbewægelsen foruden hvad han havde ofret af kræfter for den kooperative bewægelse førte ham senere ind på smedeforbundets kontor. Her fik han som særlig opgave lærlingebewægelsen, og de unge mennesker havde gennem ham en meget forstående og dygtig organisator.

Mange lokomotivmænd vil fra lærlingeårene kunne erindre Amstrup fra hans arbejde inden for dette område. Hans venlige sind tegnede sig dybt i os, fordi kun få som han havde evne til at tale med og forstå den opvoksende ungdom inden for smedefaget. Bag hans saglighed og alvor under behandlingen af de faglige problemer lå tillige altid smilet og det skælmske. Selv under de mest tørre emner var han aldrig kedelig på en talerstol. Hans opvoksen i et fattigt hjem havde tillige givet ham det med på vejen, at mødte han een, som led nød eller overlast, stod Amstrup altid på den pågældendes side som beskytter og værge. Han var ungdommens ven og en god ven af de danske lokomotivmænd, der vil bevare mindet om han i taknemlig erindring om tiden på lærlingepladsen og årene i arbejdet for fagbewægelsen.

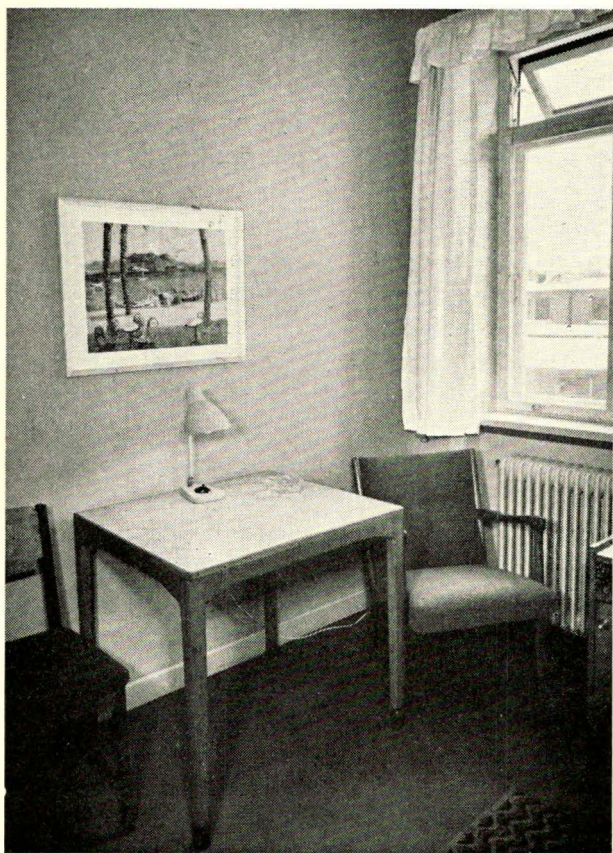
For lokomotivpersonalets overnatnings- og hvileværelser er man blevet ved den møblering, som vi tidligere har omtalt, og som vi bringer et par billeder af andet sted i bladet. Værelsernes størrelse ved nyopførelse er fastsat til 310×250 cm, og til aflåsningen anvendes hovednøglesystem med Ruko cylinderlåse. Til gulvbelægning skal fortrinsvis bruges linoleum, væggene skal holdes i en smuk grøn farve og træværket i grå farve, fastsat efter Københavns Malerlaugs farvekort. Værelset skal møbleres med en bagagebænk, et fast tøjskab, en almindelig stol og et bord, belagt med linoleum, samt en hvilestol, et sengebord og en kombineret seng og briks. Der skal i rummet være en sengeforligger og forskellige andre løsdele. For sengetøj er der ligeledes fastsat bestemte retningslinier, og fra organisationerne vil der til hvert rum blive leveret 2 reproduktioner, som indrammes ved statsbanernes foranledning.

For dagligstuen, eller som den tidligere betegnedes, opholdsstuen, er for fremtidige nyopførelser fastsat et minimumsmål på 500×310 cm. For aflåsning, gulvbelægning og malerarbejde gælder samme princip som for overnatningsværelserne. Til møbleringen hører 2 reoler med skab, et skrivebord, et antal almindelige borde afpasset efter det nødvendige behov. En skrivebordsstol og 4 stole til hvert af de øvrige borde. En hvilestol for hvert bord, dog mindst 2 pr. værelse. Hvor der ved maskindepoterne findes elektrisk fjernstyret uranlæg opsættes ure. Findes der ikke uranlæg ophænges regulatorure med 8 dages værk. De steder, hvor nedbrudsreserven skal benytte dagligstuen, monteres værelset med 1 stk. briks betrukket med møbelstof. Foruden den almindelige opslagstavle til tjenstlige meddelelser kan der leveres, når ønske herom fremsættes af organisationen, et opslagsskab $800 \times 800 \times 60$ mm med 2 aflåselige låger forsynet med glas, samt et faneskab. Såvel opslagsskabet som faneskabet udføres af statsbanerne, men betales af organisationen. Skabene fremstilles af samme træsort og behandles på samme måde som de øvrige møbler til værelserne.

For belysningen er der ligeledes angivet bestemte retningslinier og foruden loftsbelysningen vil der i overnatningsværelserne blive opsat bordlampe, som samtidig skal erstatte senge-lampen.

Som nævnt er nyordningen allerede gennemført enkelte steder, fordi det var ønskeligt med prøvearrangementer, men fra 1. april er den altså lov i forbindelse med nybyggeri og omforandringer. Dagen bliver således et vendepunkt indenfor velfærdsforanstaltningerne, og et nyt og et godt resultat kan atter noteres i samarbejde mellem administrationen og organisationerne. Vi har i ovenstående alene beskæftiget os med lokomotivpersonalets værelser, uden at vi dog er gået ind på alle enkeltstederne, men hvad der er gældende for vore medlemmer, vil i princippet naturligvis også gælde for det øvrige personale. Forhandlingerne har for organisationerne været ført af arbejdsudvalget indenfor fællesudvalget, og de opnåede resultater er derfor et yderligere udtryk for, hvad der kan opnås ved en snæver sammenslutning af jernbanemændenes organisationer.

Arbejdet fra organisationsledelsen og administrationens side er nu afsluttet. For disse instanser står kun tilbage at føre resul-



Et hyggeligt hjørne med hvilestolen og en af de reproduktioner, der leveres af organisationerne og som repræsenterer gengivelsen af den gode kunst.



Den kombinerede sovesofa og seng til erstatning for de kolde og uhyggelige sorte brikse og de umagelige jernsenge. Sengetøjet opbevares i møblets endestykke.

tatet ud i livet, efterhånden som de nødvendige midler kan stilles til rådighed. En opgave der nok i tiden fremover skal vise sig at støde på mange vanskeligheder, da det ikke netop er på dette område, der for tiden stilles særlige store beløb til rådighed. Allerede i de senere år er kontoen for velfærdsforanstaltninger nedskåret betydeligt, men vi har lov til at håbe på større villighed i fremtiden. For vore medlemmer er der nu gjort et intensivt arbejde for at nå frem til det bedst mulige i indretning af overnatnings- og hvileværelser. Der er med held blevet udarbejdet bestemmelser for normalinventar, der i fremstilling og placering i værelserne kan skabe den nødvendige hygge under noble og tiltalende forhold. Betingelsen for, at der kan fortsættes efter denne linie er imidlertid, at der værnes om det hele af det personale, som skal benytte værelserne. Det har været et problem at komme bort fra de sortbetrukne møbler, de mørke vægge og tilsvarende gardiner m. m. Det at skulle skabe noget lyst og venligt, for de, der er beskæftiget ved snavset arbejde, fremkalder mange betænkeligheder, hos de der skal udarbejde forslag til noget nyt. Man har i stor udstrækning hos de

bevilgende myndigheder stillet sig skeptisk overfor anvendelsen af lyse farver og møbelstoffer i stedet for voksdugsbetræk. De samme mennesker har til gengæld ikke noget imod at blive sorteper i denne sag, det vil sige blive overbevist om, at de ikke havde haft nødig at nære disse bekymringer. For at dette kan blive tilfældet, må vore medlemmer beskytte det nye, der nu kommer. Behandle det på samme måde, som inventaret behandles i ens eget hjem. Det hele er bygget op efter princippet om, at selvom man skal tilbringe nogle timer uden for hjemmet i lokaler ved Danske Statsbaner, skal der opnås den størst mulige hygge, og man skal hvile under ligeså gode vilkår.

Ved montering af værelserne skal der i hvert enkelt tilfælde tages hensyn til værelsernes størrelse – den vil variere noget, hvor der er tale om ombygning og ikke nybygning – og til behovet af møbler, alt efter personalestyrken ved maskindepotet og efter, om der både skal være dagligstue til lokomotivførere og lokomotivfyrbødere. Det vil derfor være nødvendigt, at det bliver fra foreningens hovedkontor, den endelige aftale træffes med administrationen.

Frk. Petersen 70 år



Det er en sommeraften. Dagen har været varm, og gæsterne har nydt solen for at få den brune lød endnu stærkere frem. Men nu er solen gået ned i horisonten, børnene er puttet i seng, og rundt omkring sidder de voksne i hyggelig passiar eller over en 4-mands whist eller l'hombre. Overalt hersker der hygge og ro og en stille stemning har sænket sig over hjemmet. Personalet har afsluttet serveringen og er nået frem til fyraftens time. Men alligevel er der travlhed i køkkenet. Hjemmets økonoma og pigerne har tørklæder om hovederne og en 3-4 spande vand står midt på gulvet og på bordet står en bakke brød. For den uindviede ser det hele lidt mærkeligt ud – dagens arbejde er jo endt!

Men dagen er ikke afsluttet endnu i denne afdeling af hjemmet. På den tilstødende mark står et par føl og noget kvæg, og de har stået der hele dagen midt i den stegende sol, som længe har forhindret regnen i at friske engens græs op. Ingen mistænker ejeren for ikke at have givet dem noget i dagens løb, men alligevel – når nu vi andre har fået en forfriskning før sengetid, skal dyrene også have lidt ekstra forplejning. Trods en lang dag med mange skridt fra den ene til den anden ende af ferie-hjemmet. Skønt udført et arbejde af så omfattende karakter, som det er at skulle passe godt 100 mennesker, er der samme hjertevarme smil til at ledsage forsyningen af disse særlige »feriegæster«.

Dette er kun et enkelt karakteristisk træk af ferie-hjemmets økonoma, frk. J. Petersen, som mandag den 29. april fylder 70 år. Siden hun i 1934 kom til lokomotivmændene og overtog ledelsen af ferie-hjemmet har der hersket en særlig atmosfære på hjemmet. Blandt hundrede ansøgere blev frk. Petersen den gang udpeget af den daværende ledelse, og noget bedre valg ville næppe kunne være foretaget. Ikke alene har frk. Petersen være en god og solid støtte for foreningen gennem disse mange år, men hun er tillige afholdt og elsket af de mange, som gennem de 24 sæsoner er kommet på hjemmet. Og hertil kommer den stab af unge piger, der har været hendes medarbejdere. Fra år til år er nye kommet til, men selvom de har været fuldstændig ukendt med forholdene, har der fra den første dag aldrig været forskel i den ånd og disciplin, som har været rådende inden for personalet. Tilpasningen har ikke fundet sted gennem de store armbevægelser og mange ord fra økonomaens side. Stille og rolig, med et venligt sind og enestående hjælpsomhed færdes frk. Petersen mellem de unge piger og uden anvendelse af hårde ord går et nyt personale ind i en ny sæson, der bærer samme præg som alle foregående.

Der er ingen forskel i behandlingen af høj eller lav. Skønt meget berejst i de unge år med tilknytning til danske ambassader i udlandet er frk. Petersen jævn og ligefrem over for alle, der kommer til Røsnæs. Og ikke mindst denne indstilling har medvirket til, at alle holder af hende og søger hende, når der trænges til hjælp af den ene eller anden grund. Bliver der endelig fra frk. Petersens side gjort forskel på gæsterne, sker det kun over for den svagest eller dårligst stillede. I hendes øjne må ingen lide nød, og ingen er selvforskyldt kommet ud i vanskeligheder, men er de der, »er vi så mange, der kan række en hjælpende hånd«.

Frk. Petersens mangeårige virke på ferie-hjemmet danner en epoke indenfor hjemmets historie. Skønt beskeden og til tider næsten selvudslettende, og skønt hun sjældent ses blandt gæsterne, er hendes virke »bag kulisserne« af en så alsidig karakter, at hendes tilstedeværelse alligevel mærkes. Ingen ligger syg på sit værelse eller møder på hjemmet med en kronisk sygdom, uden at en særbehandling finder sted, og det sker, uden der er givet hende ret mange oplysninger herom. Har hovedbestyrelsen truffet forberedelser til særarrangementer, kræver det kun få ord overfor økonomaen for at få det hele afviklet på en særdeles tilfredsstillende måde. Vi har haft fattige drenge på ferieophold. Haft betænkeligheder med, hvorledes det skulle kunne indpasses under den almindelige feriesæson, betænke-

ligheder uden grund – kun en formiddag og alt er passet ind i hinanden. Ingen skulle se, at det var drenge fra hjem med små midler, hvor mængden af ferietøj derfor var begrænset. Der blev vasket om natten, så drengene kunne tage rent nystrøget tøj på hver morgen. Vi gik igang med et omfattende program for 50 svagføre til en uges ophold. Tog beslutning herom og havde atter betænkeligheder. På en enkelt dag var alle enkeltheder samlet i en enhed og den sædvanlige harmoni herskede på hjemmet, selvom det var nye mennesker, der krævede en anden behandling end de raske og rørige. Der var tillige tid til midt i kogningen og det øvrige arbejde, som påhviler økonomaen, et par gange dagligt at sidde hos hver enkelt, høre på deres problemer og trøste, hvor det var nødvendigt. Selv den dag i dag korresponderer frk. Petersen med sine drenge og

sine svagføre, og kommer hun til den by, hvor de er bosiddende, opsøger hun dem og fremkalder et lille lyspunkt i en ellers trist tilværelse.

Hos mennesker og dyr, hos store og små, overalt har frk. Petersen venner. 70 års dagen vil uden tvivl give udtryk herfor.

Til foreningens hilsen på dagen, som vil følge i selskab med en hjertelig tak for mange års trofast samarbejde, bringer Dansk Lokomotiv Tidende en hjertelig hilsen og lykønskning. Desværre falder fødselsdagen på et tidspunkt, hvor der endnu ikke befinder sig nogen på feriehjemmet, og vi kan derfor ikke sætte flaget i dagens anledning, men vi vil komme over og sætte det i Fredensgade nr. 13 i Årup på Fyn, og sommeren igennem skal det veje fra feriehjemmets flagstang, medens frk. Petersen som sædvanlig vil stå for hjemmets ledelse.

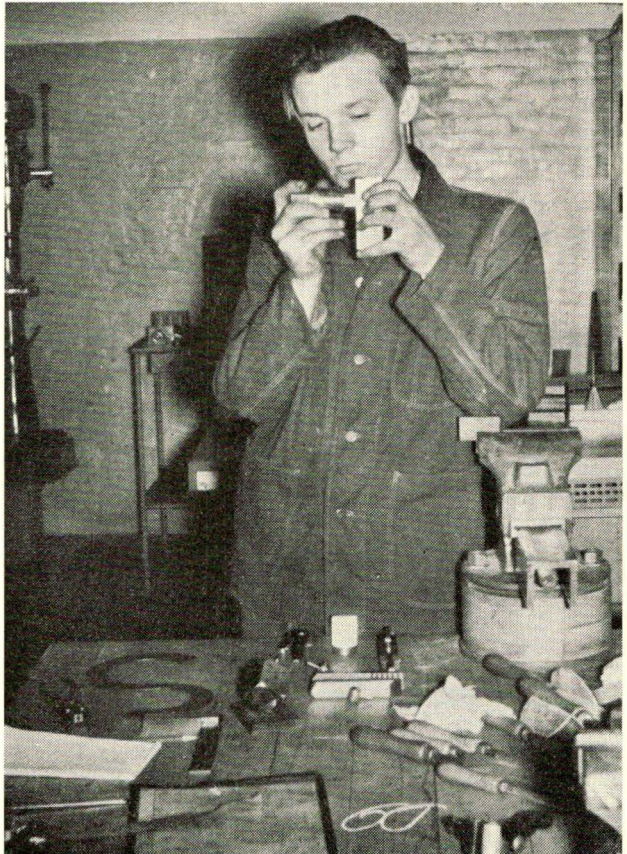
Hos de vordende håndværkere på statsbanernes lærlingeværksted i København

Af lokomotivfører G. A. Rasmussen. – Fotos: Lokomotivfyrbøder K. M. Nielsen.

I slutningen af tyverne tog jern- og metalindustriens organisationer spørgsmålet om en almindelig faglig kontrol med lærlingeuddannelsen op til drøftelse. Såvel i forbindelse med lærlingeloven af 30. marts 1889 og loven af 6. maj 1921 havde problemet været fremme, uden at et tilfredsstillende resultat var opnået. Det nye initiativ affødte i første omgang »Metalindustriens Lærlingeudvalg«, der oprettedes 10. december 1929. Ved udvalgets medvirken er der i de forløbne godt 27 år sket betydelige fremskridt og forbedringer i lærlingeuddannelsen til fordel for organisationerne, deres medlemmer og ikke mindst for landets industri.

Efter de nye bestemmelser, der er truffet af metalindustriens lærlingeudvalg, skal der på større virksomheder være en lærlingskole, hvor lærlingene beskæftiges de første 6 måneder af læretiden. Vi husker sikkert alle de første måneder af vor egen læretid, der i de større virksomheder i hvert fald blev tilbragt i værktøjsburet eller på magasinet for materialeudlevering. Det var som regel den yngste lærlings job i formiddagstimerne at hente øl og andre ting til de øvriges frokost. Derfor står de første måneder for de fleste som værende spildt, idet man ikke umiddelbart virkede efter den titel, man oppebar. nemlig lærling. Det falder derfor ganske naturligt at aflægge et besøg på en af de nye lærlingskoler, og vi har valgt den, der er indrettet på centralværkstedet i København.

I et lyst og venligt lokale på 43 m² er skolen indrettet med 3 filebænke hver med 4 skruestikke. Endvidere er der en slibesten og en elektrisk boremaskine og et opmærkeplan. Skolens leder er værkfører A. F. Andersen, der beredvilligt fortæller om den uddannelse lærlingene får her.



En af skolens dygtige lærlinge »Søren« efterprøver, om den i artiklen omtalte sekskant passer i U-jernet.

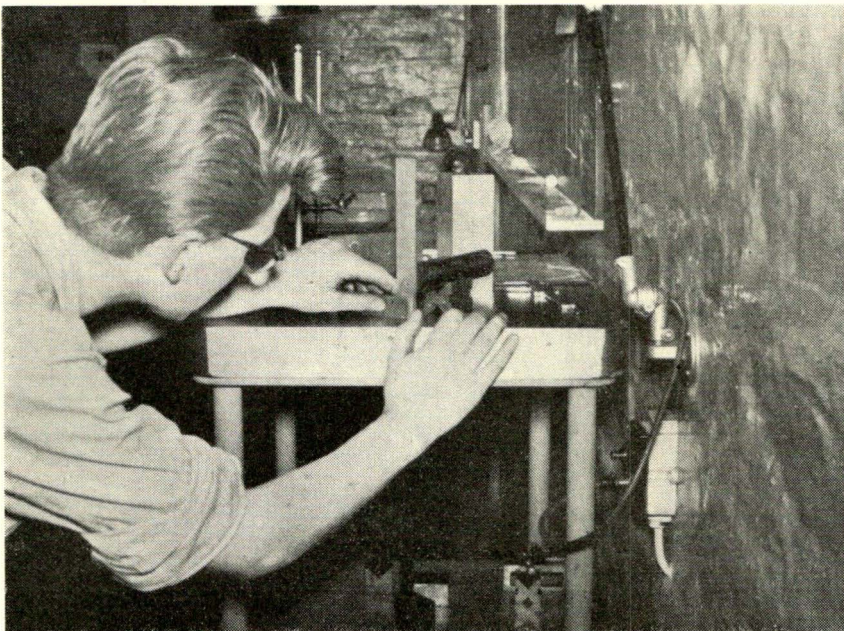


Først lidt oplysninger om indretningen.

I filebænkene er der skuffer, hvor lærlingene skal opbevare personligt udleveret værktøj, andre skuffer, hvor fællesværktøj er anbragt. Der begynder 6 lærlinge hvert kvartal, og det er 5 smede- og maskinlærlinge og 1 elektromekaniker- eller kleinsmedelærling.

Efter en arbejdsplan, der er gældende for alle disse lærlingeskoler, opøves lærlingen i brug af file, herunder nødvendigheden af den rette skruestikhøjde. Der lægges ud med en klods, der skal files plan og være

i vinkel på alle sider. Til denne opgave anvendes i almindelighed $1\frac{1}{2}$ dag. Efter skrubfiling af denne klods får lærlingen udleveret et stykke pladestrimmel, der ved brug af en hammer skal strækkes i S-facon. Hertil anvendes $1\frac{1}{2}$ dag. Herefter nogle opmærkningsøvelser samt opøvelsen i brug af en kørner, øvelser ved boremaskinen og skæring med nedstryger efter det opmærkede, og når det er sket, går lærlingen i gang med tilfiling af vinkler og opgaver i slibning, herunder bl. a. tilfiling af en sekskant af et stykke rundjern, der senere skal tilpasses i en tilsva-



rende sekskant i et stykke U-jern. Ved undervisningen i slibning lægges der meget stor vægt på at indprente lærlingene det nødvendige i at bruge slibebriller, og det vil ikke bekomme nogen af drengene vel, hvis jeg ser dem slibe uden briller på, siger værk-mester Andersen. Jeg lægger også stor vægt på at forklare dem det farlige, der kan ligge i at kaste et stykke kridt eller en tot tvist i nakken på en kammerat, der står ved en maskine eller er optaget af andet arbejde.

Den næste opgave, lærlingen får, er at opmærke og udhugge en flad- og en krydsmejsel af en jernklods, og samtidig hermed lærer han, hvordan de forskellige mejseltyper ser ud og hvordan de anvendes. Derefter tages de forskellige skrubfilede opgaver frem, og nu skal de sletfiles, samtidig med, at der undervises i de forskellige files form og brug. Slibning og brugen af bor og snittappe er det næste, der undervises i, ligesom de forskellige vinklers form og navn forklares.

Efter dette skal lærlingen i gang med at tilfile de forskellige dele til en nedstryger, og den skal ligge færdig den 31. dag han er på skolen. Når denne opgave er færdig skal foretages oplæring i at nitte to stykker jern sammen, og derefter opmærkes en aflang klods og en trekant hugges ud efter at boring af de nødvendige huller har fundet sted. Når den trekantede udsparring er filet til, skal der bores huller i bunden for at lære lærlingen at »holde« på et bor, således at opløb på de skrå flader undgås.

Så må pladearbejde holde for, og en æske skal laves således, at alle sider er lige og de ombukkede kanter passer i hjørnerne. Herefter skal en trekant af plade udhugges og tilfiles, og det forlanges, at denne, opstillet på et plan, skal passe efter en vinkel og at den indvendige trekant passer på mål efter den udvendige. Størrelsen er lig den trekant vi kender fra teknisk skole. Til denne opgave bruges 4 à 5 dage.

Efter ca. 10 ugers læretid går lærlingen i gang med at lave en tang, der skal være færdig, når han har været på skolen i 3 måneder. Denne opgave suppleres med slibe- og file-

opgaver på mål, med en tolerance på 0,10 mm og til slut en selvvalgt opgave, som lærlingen får til ejendom. Erik, kaldet »Søren«, fremviste med forståelig stolthed de opgaver, han havde udført. Hans selvvalgte opgave er en terning, opsat på en træplade på det ene hjørne, og som nok skal komme frem på skrivebordet derhjemme. Det er et virkeligt fint stykke arbejde, der ligesom de andre opgaver er udført med akkuratesse og vidner om godt håndlag for faget.

Den resterende tid på lærlingskolen går med at lave vinkler, stikpassere og andre lignende ting, der er brug for ude i det egentlige værksted.

Rengøringen i lokalet foretages af lærlingene selv, der hermed fra starten lærer nødvendigheden af, at hver ting skal være på sin plads, således at spild af tid med eftersøgning af værktøj og lignende undgås.

Mellem de bundne opgaver benytter værkfører Andersen lejligheden til at vedligeholde drengenes skolekundskaber i regning m. m. Endvidere gives undervisning bl. a. i brugen af stropper i forbindelse med værkstedskraner, således at ulykker forårsaget af brist på for svage stropper undgås.

Efter perioden på lærlingskolen sendes lærlingen ud i de forskellige værksteder til videreuddannelse, først i kobber-, klein- og kedelsmedier, derefter til oplæring i svejsning. Når dette er overstået, fortsættes i montageafdelingerne for lokomotiver og motorvogne og endelig til dreje-, schape-, høvle- og fræseundervisning i maskinværkstedet. Man kan uden overdrivelse fastslå, at de drenge, der er så heldige at få en læreplads i denne store DSB-virksomhed, vil blive oplært så grundigt, at de efter udstået læretid står så godt rustet, at enhver arbejdsgiver indenfor metalindustrien kan være tjent med at antage dem.

Det vil være nærliggende at stille det spørgsmål, om der er vanskeligheder med at styre 12 drenge, der står sammen hele dagen. Spørgsmålet er imidlertid overflødigt, thi under hele besøget har der udstrålet en respekt og tillid til lederen fra drengene, oparbejdet på en nærmest kammeratlig måde. Det gjorde imidlertid



Billederne på side 120 og denne side.

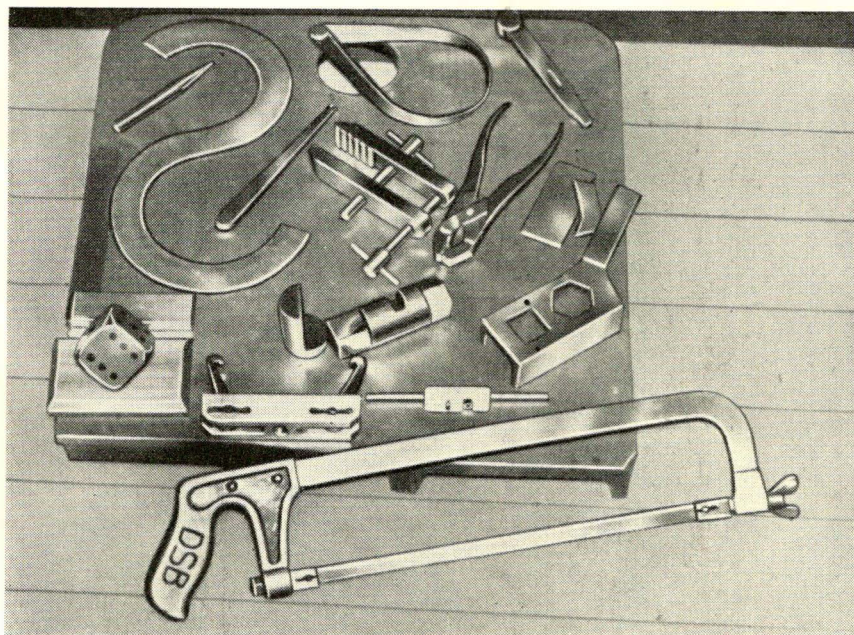
Side 120 øverst: Chefen for statsbanernes centralværksted, København, cand. polyt. A. C. Andersen, R. af D., fortæller med berettiget stolthed om lærlingskolen og sine drenge. Værkstedschefen så gerne, at værkstedet til lærlingene var noget større, men foreløbig kan det ikke gennemføres blandt andet på grund af lokalemangel.

Side 120 nederst: Gennem den kontraktmæssige 6 måneders prøvetid kan man på skolen hurtigt danne sig et indtryk af drengenes egnethed for faget.

Denne side øverst: Skolens lokale er ca. 43 m² og indrettet med 3 filebænke hver med 4 skruestik. Udover en slibesten og en elektrisk boremaskine er der ippvrigt ingen maskiner. Det er håndlaget for faget, der skal prøves, og derfor skruestik og håndværktøj, man har brug for.

Nederst på denne side: Artiklens forfatter, lokomotivfører G. A. Rasmussen, i samtale med lærlingskolens leder, værkfører A. F. Andersen, der ikke alene er en kyndig lærer, men med sit gode kendskab til ungdommen tillige er en forstående skoleleder.





Arbejdet på lærlingskolen går frem efter en ganske bestemt plan, som er ens for alle de skoler, der er oprettet indenfor metalindustrien. Ovenstående er et udsnit af de præstationer, lærlingene har udvist på denne skole efter mindre end 6 måneders lærlingetid.

indtryk at se det venlige og forstående smil, værkmeesteren sendte en af drengene, og det lidt generte smil, der kom retur, da han var lidt for voldsom i brugen af en nedstryger. Øretævernes tid er forbi, de pædagogiske evner sættes i højsædet hos lederne, så de gamle, men evigt unge håndværkertraditioner atter fejrer nye triumfer til gavn og glæde for såvel udøver som samfundet som helhed.

Efter det uhyre interessante besøg falder det naturligt at spørge såvel



Formanden for Fællesorganisationen D. S. B., Hjalmar Jensen, er godt tilfreds med lærlingskolen, hvor de unge mennesker fra den første dag kommer under kyndig vejledning i brugen af værktøjet.

ledelse som organisation om deres syn på denne nye grundskole.

Vi har henvendt os til værkstedschefen, A. C. Andersen, der siger:

»Lærlingskolen er en stor fordel for os. Allerede efter de 3 første måneder kan vi se, hvad en dreng kan præstere under kyndig vejledning. Vi mener, at de, når de kommer ud i selve værkstedet, er til betydelig større nytte, hvilket også er kommet til udtryk fra håndværkerne i værkstedet. Det har også en vis opdragende betydning, at de lærer om retningslinierne på et værksted og om materialernes anvendelse og værktøjets brug. At de er under stadig tilsyn vil også have sin betydning, de modnes hurtigere ved at være på skolen.

Til slut en meget vigtig ting, og det er de 6 måneders prøvetid, der er ifølge kontrakten. Vi kan på skolen hurtigt danne os et indtryk af drengenes egnethed for faget. Alt i alt er vi udmærket tilfreds fra administrationens side. Vi kunne ønske os dette lærlingeværksted større, men bevilninger og lokalemangel hindrer os deri. Begyndelsen er imidlertid gjort, og vi vil gerne være med til at udbygge skolen, når mulighed herfor er til stede.»

Derefter udtaler formanden for Fællesorganisationen DSB, maskinarbejder Hjalmar Jensen:

»Metalindustriens lærling udvalg består af repræsentanter for såvel arbejdsgiverne som organisationerne, og det var jo dette udvalg, der gik ind for oprettelse af disse lærlingeværksteder. Det her på centralværkstedet blev åbnet den 1. september 1956. I al almindelighed kan man sige, at fra det tidligere, hvor lærlingene i den første tid nærmest blev brugt som bydreng, er det et stort fremskridt, at de nu under kyndig vejledning bliver sat til praktisk arbejde og lærer værktøjet og dets brug at kende. De er hermed mere tjenlige til at gå ind i produktionen, når de har været på skolen i de 6 måneder. Vi er fra organisationens side yderst tilfreds med denne nyskabelse, blot kunne vi ønske det var noget større, således at flere maskiner kunne sættes ind i værkstedet. Men det er kun en begyndelse, og det, der allerede er sket, er så afgjort et skridt i den rigtige retning.

Det er klart, at den hermed skete forbedring kunne animere til tanker om andre lærepladser, f. eks. malerfaget, men det er så specielt vognmalerarbejde og kan derfor ikke virke som tilfredsstillende læreplads, set med de krav, der stilles i privatindustrien som baggrund, og sådan er det iøvrigt gældende for de andre områder.»

Det ville være mærkeligt, om ikke en af læserne skulle få den tanke, at her må jeg have min dreng i lære. Vi har henvendt os til lederen af centralværkstedets personalkontor, hr. fuldmægtig F. Parby, der siger:

»Der kommer mange henvendelser hver dag, men man kan ikke imødekomme blot et fåtal af disse. Der antages 6 lærlinge hvert kvartal, altså 24 om året, og de forhold, der tages i betragtning, er skoleforhold, psykoteknisk prøve og iøvrigt det indtryk, drengen gør og de oplysninger, han selv giver. Efter udstået læretid kan han, for så vidt at han har opført sig pænt, blive på værkstedet i hvert fald en kortere tid.»

Det 22. samarbejds- udvalgsmøde i 1. distrikt

afholdtes den 5. marts d. å. og blev af formanden indledt med en særlig velkomst til P. Kjeldsen Laur- sen, der var indtrådt efter Julius Nielsens overgang til hovedudvalget.

Formanden gav derpå nogle talmæssige oplysninger om statsbanernes samlede indtægter og udgifter i perioden april-december 1956, sammenlignet med de tilsvarende måneder i 1955, og derefter fremlagdes nogle skematiske oversigter over det drifts- og trafikmæssige i 1. distrikt og på overfar- ter tilgrænsende 1. distrikt.

I perioden april-november 1956 i forhold til samme periode året forud var kørt 34.900 færre togkm, hvilket væsentlig kunne tilskrives den forbedrede trækraft og de i forbindelse dermed gennemførte køreplansændringer.

I forbindelse med nogle talmæssige oplysninger om personaleforbrug udtalte formanden, at der vel havde været et beskedent mindre forbrug inden for alle arbejdsområder, bortset fra banernes bevogtning, men det måtte heller ikke glemmes, at det fortsat var bydende nødvendigt at søge en naturlig personaletilpasning efter arbejde og ændret rationel driftsmåde, og han gentog sin tidligere appel til organisationerne om her at være positivt medvirken- de, så arbejdet overalt blev tilrettelagt på den mest rationelle måde og med et herefter nøje afpasset personaleforbrug.

Formanden omtalte anskaffelsen af et betydeligt antal lastebakker og gitterpakker med det formål yderligere at rationalisere stykgodsbefordringen, og det var endvidere hensigten at indføre regler for udveksling af standard-lastebakker med godsfor- sendere, hvilket formentes at blive af største betydning, når det nye pladslæsningsanlæg på Gb. var færdigt omkring 1. september d. å.

Oplyste videre, at 1. distrikt af den nye bestil- ling på MY-lok. ville få 8 og dermed komme op på 18 stykker.

Vedr. tidligere omtale af anlægsmæssige foran- staltninger på Vestbanen bemærkede formanden, at en sporændring i Kø. for tilvejebringelse af lettelse i trafikafviklingen af økonomiske grunde var opgi- vet, men til gengæld bestræbte man sig for at frem- skynde ombygning af spor- og sikringsanlæg på denne station, men her måtte det påregnes, at et rationelt sporanlæg ville medføre, at den nuværende omladehal måtte fjernes i en nærmere fremtid, hvor- ved den i Kø. nu stedfindende godssamlæsning varigt måtte henlægges til andre stationer, evt. at hele fynsamlæsningen flyttedes til Od., men hele pro- blemet var for tiden til nærmere undersøgelse og behandling.

Hvad angik den tidligere omtale af Vestbanens landstationer tilføjede formanden, at det måtte på- regnes, at Fr. helt blev nedlagt, men iøvrigt håbede formanden, at det på et møde i juni ville være gør- ligt at give oplysning om den endelige vestbane- struktur og de omtrentlige terminer for arbejdernes gennemførelse.

Der blev givet køreplansmæssige oplysninger vedr. den nye køreplan gældende fra 2. juni d. å., hvorefter den nye Halsskov-Knudshoved rute ville betyde en mærkbar forbedring på færgeruten Kø- Ng. Der skulle på den nye bilfærgerute sejles 28 ture daglig i hver retning + 4 dobbeltture med »Heimdal« på Kø- Ng.

Vedr. personakkvisitionen omtalte man et til he- le personalet udsendt opslag, hvori enhver opfordre- des til at være med i arbejdet for at erhverve nye kunder, herunder foreningsudflugter m. v.

Ovtingspekt. oplyste, at visse besparelser ved gen- nemført forenklet betjening af mindre stationer ville blive anvendt til en bedre ferieordning for stm. og teksp., men også tass-afl. antal ville blive forøget ved frigørelse af tass-ture. Det blev oplyst, at der nu kun var 7 b ture for kontorpersonale og 18 for udvendig tjeneste.

Ovbing. omtalte en sag, indsendt fra det lokale samarbejdsudvalg i Kl, omhandlende renholdelse af gaden for sne m. v. ud for lejeboligerne ved Dyre- havevej. Lejerne var i første omgang svaret i over- ensstemmelse med bestemmelserne i ordre A, side 118, men da de ikke ville erklære sig tilfredse her- med, var sagen oversendt til gdt. til afgørelse.

Formanden omtalte i fornævnte forbindelse, at sager af denne art ikke hører hjemme i samarbejds- udvalgene, men måtte behandles på alm. organisa- tionsmæssig vis, og heri erklærede hele udvalget sig enige med formanden.

Vedr. den ofte omtalte sag omhandlende ny læs- sebro ved ind- og udlæsning af container fra pak- vogn til ladvogn, foreslået af pakm. K. T. Rasmus- sen, Kb, blev det oplyst, at man nu havde fået frem- stillet 43 sæt, afleveret til magasin T, der herefter ville udsende broerne til følgende stationer:

Kø, Sg, Rg, So, Ro, Hg, Sq, Fd, Kå, Fs, Mw, Kj, Hz, Næ, Vo, Nv, Nf, Fi, Tø, Hk, Rt, Mø, Ks, Jy, Se, Væ, Kb, Da, San, Yl, Øn, Gv, Fg, Jv, og der vil her- efter være 8 sæt i reserve.

Der var enighed om at udtale en påskønnelse overfor Rasmussen i anledning af den interesse han havde vist dette problem.

Videre drøftede man et af personalerepræsentan- terne rejst spørgsmål om befordring af rejsegods og banepakker med S-togene, og forhandlingsproto- kollen siger herom følgende:

Formanden indledte spørgsmålet om befordring af rejsegods og banepakker med S-togene ved at sige, at den stadig intensivere drift på S-banenettet gjorde, at man stærkt havde under overvejelse at fjerne al godstrafik fra S-togene, men undersøgel- serne krævede nøje overvejelser, ligesom en endelig plan måtte godkendes af generaldirektoratet.

En endelig plan var endnu ikke udarbejdet, men man ville tilstræbe en ny ordning på en sådan måde, at det gik mindst muligt ud over det personale, der var beskæftiget på S-banestationerne.

Personalerepræsentanterne takkede for de givne oplysninger, idet man nemlig havde rejst spørgsmå- let ud fra det synspunkt, at man jfr. samarbejdsud- valgsreglernes § 5, i betimelig tid kunne få ordnet personaleproblemet ved mindst mulig omflytning

og hensigtsmæssig beskæftigelse på andre pladser af de, der blev overtallige ved en sådan nyordning på de enkelte S-banestationer.

Sluttelig vedtoges det på næste møde at behandle et spørgsmål om anvendelse af en mere handig håndsignallygte til brug for rangerpersonalet.

M. K.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation

Internationalt ferieophold for jernbanefolk i Belgien i maj 1957.

Fra turistforeningerne i provinsen Liège i Belgien har vi modtaget en indbydelse til, at danske jernbanefolk kan deltage i et internationalt arrangement for jernbanefolk fra hele Europa, afholdt i dagene 21.-26. maj 1957.

Programmet ser i korte træk nogenlunde således ud:

Tirsdag den 21. ankommer deltagerne til Liège om formiddagen, hvor de modtages af repræsentanter for de belgiske statsbaner. Toget fører dem til Aywaille, en lille by i Belgiens bjergegn i Ardennerne ved bredden af Amblève floden, hvor den officielle modtagelse finder sted. Byen er udmærket beliggende til sma spadsereture og bjergture i omegnen.

Onsdag den 22. arrangeres en udflugt med toget til Malmedy, i nærheden af den tyske grænse. Her arrangeres forskellige besøg, bl. a. på et bryggeri. Om aftenen er der underholdning af det lokale byorkester.

Torsdag den 23. Deltagerne skal på heldagsudflugt med bus med besøg bl. a. i en af Belgiens mange kendte grotter i Ardennerne. Eftermiddagen tilbringes i det om ikke andet så fra kryds og tværs opgaver kendte bade- sted SPA, Belgiens fineste thermalbadested. Efter mid- dagen er der bal med uddeling af præmier.

Fredag den 24. arrangeres atter en heldagsbustur, hvor deltagerne får 3 forskellige ture at vælge imellem, enten til kendte steder i de smukke landskaber i Ardennerne eller et smut indenfor i Tyskland. Om aftenen er der atter musikunderholdning.

Lørdag den 25. Om morgenen tager De toget til Liège, hvor der arrangeres en byrundtur. Om eftermiddagen vil De kunne overvære bl. a. en orientering om næste års store begivenhed: verdensudstillingen i Bruxelles i 1958. Dagen slutter med en stor festbanquet med deltagelse af repræsentanter fra provinsen og de belgiske baner. Aftenen slutter med et stort bal.

Arrangementet slutter herefter søndag formiddag.

Prisen for hele dette store arrangement, omfattende udgifter (overnatning, måltider, busture m. v.) fra frokost den 21. til morgenmad den 26. er kun ca. 200 d. kr.

Er De interesseret i at knytte forbindelser med kolleger i andre lande og udveksle synspunkter under hyggelige former, er der her en glimrende lejlighed.

Lad os snarest høre fra Dem, hvis De er interesseret, så skal vi søge at fremskaffe detailprogram. Evt. anmeldelse må være *Danske Jernbanemænds Turistorganisation, Sølvgade 40, København K.*, i hænde senest den 1. maj 1957.

Iøvrigt er vort årsprogram for rejserne i 1957 nu kommet og tilsendes gerne mod indsendelse af 30 øre i frimærker.

DSBs feriehjem

Planen for sommeren på statsbanernes feriehjem på Knudshoved foreligger nu og er ved meddelelse fra generaldirektoratet bekendtgjort for personalet. Sommersæsonen begynder søndag den 2. juni og slutter lørdag den 31. august. Der vil dog være adgang for ankomst til feriehjemmet allerede lørdag den 1. juni fra kl. 18, men ønske herom må fremsættes i forbindelse med anmodning om ophold.

Til hjemmet har statsbanernes tjenestemænd og timelønnede fastansatte med familie adgang til ophold. Endvidere vil der, i det omfang pladsforholdene tillader det og fortrinsvis uden for skoleferien, blive givet adgang også for pensionister og enker.

Ved anmodning om ophold på feriehjemmet må man i år anvende en til formålet fremstillet særlig blanket, som vil kunne fås på stationer og ekspeditionssteder. Blanketten indsendes i udfyldt stand direkte til generaldirektoratet, hvorfra belægning foretages i den rækkefølge, hvori anmodningerne indgår. Dog vil alle anmodninger, som er modtaget inden den 15. april blive betragtet som indgået samtidig.

For det tilfælde, at der skulle være optaget i det ønskede tidsrum, må det anbefales dem, der i så fald kunne ønske ophold i et andet tidsrum, at angive dette subsidiære tidsrum i ansøgningen.

Af hensyn til en så god udnyttelse af feriehjemmet som muligt må de gæster, der af en eller anden grund ikke kan benytte opholdstilladelsen fuldt ud, meddele dette til generaldirektoratet så tidligt som muligt og senest 1 uge før ankomstdagen til hjemmet. Annulleringer af ophold modtaget med kortere varsel kan ikke imødekommes, men det søgte ophold bliver i sådanne tilfælde betragtet som bindende.

Betalingen for opholdet udgør pr. dag i tiden fra 9. juni til 17. august for voksne 10 kr., børn 7-12 år (incl.) 5 kr., og børn under 7 år 2,50 kr. I tiden fra 2. juni til 8. juni og 18. august til 31. august er priserne henholdsvis 8,50 kr., 4,00 kr. og 2,00 kr. Til samtlige priser må regnes med sædvanlig betjeningsafgift 12½ pct. Der kan undtagelsesvis gives tilladelse til kortere ophold end 5 dage, men i sådanne tilfælde forhøjes de nævnte priser med 1 kr. pr. person for forbrug af sengelinned.

En beklagelse

På grundlag af vor ledende artikel »Annonce-Akkvisition« i nr. 5 den 5. marts d. å. beklager »Jernbanebladet«, at det ikke i sit indlæg, hvori der blev gjort opmærksom på, at 5-6 jernbaneblade løb efter dette blads annoncerepræsentant for at tilegne sig samme annoncer, havde gjort opmærksom på, at Dansk Lokomotiv Tidende var undtagen. Da der med Dansk Lokomotiv Tidende efter vor opfattelse kun eksisterer 5 fagblade med tilknytning til jernbanemænd, der har annoncer, ved vi ikke, hvorledes »Jernbanebladet« kommer til tallet 5 eller 6, uden at have medregnet vort blad. »Jernbanebladet« giver ikke selv nogen forklaring herpå i den beklagelse det fremsætter.

Vi har taget bladets beklagelse til efterretning.

Statsbanernes selskabsrejser til udlandet 1957

Også for den kommende sæson har Danske Statsbaner udarbejdet forslag til rejser i udlandet, herunder selskabsrejser. Som altid er det gode og billige ture, og med en oversigt over selskabsrejserne skal vi henvise interesserede til statsbanernes rejsebureauer, som findes over hele landet.

	fra København	fra Padborg	x)
Holstensk Schweiz og Sydslesvig – 5 dage	–	149	–
Berlin – 4 dage	187	–	120
Goslar-Harzen – 5 dage	235	205	168
Harzen – 7 dage	295	265	228
Holland – 6 dage	348	318	248
Rhinen – 7 dage	385	355	275
Norge – 8 dage	385	–	258
Tyrol – 10 dage	388	358	288
Bayerske Alper – 10 dage	388	358	288
Salzkammergut – 10 dage	453	423	332
Østrig – 10 dage	485	455	365
Merano – 10 dage	485	455	365
Gardasøen – 10 dage	495	465	375
Tjekkoslovakiet – 9 dage	495	–	358
Schweiz – 10 dage	498	468	385
Italienske Riviera – 10 dage	512	482	315
Rom – 10 dage	555	525	345
Jugoslavien – 12 dage	675	645	515
Italien – 14 dage	925	895	675
samt de i samarbejde med FTS arrangerede rejser:			
Under Paris' himmel – 8 dage	498	468	310
Nice – 12 dage	688	658	422
Feriebyen St. Aygulf – 12 dage ...	566	536	310

*) Disse priser gælder for deltagere, som har fribefordring på jernbanerejsen.

Europas kulproduktion

1956 slog alle rekorder, men alligevel er det i stigende grad nødvendigt at importere kul fra USA for at dække behovet.

Europas kulproduktion i 1956 slog alle tidligere rekorder. En foreløbig oversigt, der er udarbejdet af F. N.s økonomiske Europa-kommission, viser, at den samlede europæiske kulproduktion (Sovjetunionen ikke medregnet) nåede op på 622 millioner tons. Det tidligere rekordtal – fra 1955 – var 616 millioner tons. De to forudgående rekorder blev sat i 1954 med 609 millioner tons og i 1929 med 607 millioner.

ECE fastslår, at produktionsstigningen på 6 millioner tons fra 1955 til 1956 – 1 pct. – ikke er tilstrækkelig til at imødekomme Europas stigende kulbehov. Der måtte i 1956 importeres 38,4 millioner tons kul fra De forenede Stater eller 13,7 millioner mere end året forud. Den tidligere rekord for Europas kulimport fra USA sattes i 1947 med 37 millioner tons. Af de 38,4 mill. tons importerede Vesttyskland de 11,6 millioner (mod 7 millioner i 1955), Italien 6,5 (5,6), Frankrig 6,1 (0,8), Holland 4 (1,5), Storbritannien 3 (5,6), Belgien 2 (0,8) og Østrig 1,9 (1,3).

Tallene viser, at den relativt største stigning i importen fra Amerika fandt sted for Frankrigs vedkommende.

Vesttyskland har ikke nået 1937-niveauet – Polen ligger en trediedel over.

Udregnet pr. kalenderår viser F. N.s økonomiske Europa-kommissions foreløbige tal, at den største absolute stigning i kulproduktionen i 1956 set på baggrund af produktionen i 1955 fandt sted i Vesttyskland (opgang: 3,7 mill. tons). Derefter følger Polen med en fremgang på 1,5 millioner tons og Czekoslovakiet med 1,4 mill. Kulproduktionen i Vesttyskland og i Polen er stadig steget år for år efter krigen, men mens Vesttyskland endnu ikke har nået 1937-niveauet, ligger Polen nu en trediedel over dette.



Tak

Modtag herigennem vor hjerteligste tak for den smukke indsamling, som har hjulpet os til at se lysere på fremtiden.

Tak allesammen.

*Edith og Asger Ahlgreen Sørensen,
fhv. lokomotivfyrbøder.*

Til lokomotivførere ved Hgl. og Gb.

Må jeg – ved min afgang som formand for afdeling 3 – på denne måde sige tak til alle kolleger, som har været medvirkende til, at bestyrelsen for afdeling 3 har overrakt mig et guldarmbåndsursom gave. Dette ur vil altid være mig et kært minde i fremtiden om en god tid, der er gået.

Tak allesammen.

Peter Jensen, Helgoland.



Afsked.

Lokomotivfører (11. lkl.) N. P. G. Olsen, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-5-57).

Lokomotivfører (11. lkl.) O. L. R. Hollænder, Næstved, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-5-57).

NYE ADRESSER

Ålborg lokomotivførerafdeling.

Kassererens adresse rettes til: Bejsebakken 57.

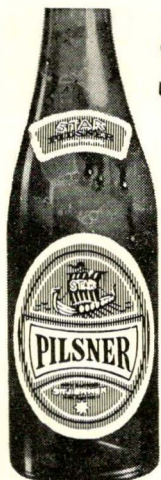
MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-4-57.

Pensioneret lokomotivfører J. A. E. Nielsen, Tokkekøbsvej 5, Lillerød.

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-5-57.

Pensioneret lokomotivfører C. H. Gjørtsvang, Bülowsvej 32, Fredericia.



STAR

PILSNEREN
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra **Clorius**

Spec.: Fødselsdagskringler
Tlf. Kalundborg 187 Prøv mine Kræmmerhuse

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161 Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden
da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN . aut. Installatør
Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab
Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering
Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægforretning
P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343
Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Havefliser,
Flagstangsfødder m. m.

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen, Telefon 90
Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Beiers TAPET & FARVER Tlf. 254

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG
Leverandør til Feriehjemmet.

Importkompagniet A/s

Kalundborg

Telf. *33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,
BRIKETTER &
BRÆNDELSOLIER**

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015

Største private Virksomhed for Fremstil-
ling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag A/s
KØBMAGERGADE 43. K • C.768

NYROP

FILIALER.
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211

**Det bedste
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602
Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)
*Store Bal-
og Selskabslokaler*
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Gardiner & sengeudstyr
*Leverandør til
Brugsforeningen*

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**
1. Kl.s Mejeriprodukter

»LA BELLA«

Gothersgade 15
Fredericia. Tlf. 598
v. Doris Sørensen
Blomster- og Kransforretning anbefales de ærede Medlm.

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner
v. Holger Häuser
Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

A/s Kulimporten Dania



*H. C. Andersens Boulevard 9, Kbhvn.
Central 3443*

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

...vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Hotel LANDSOLDATEN

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

FREDERICIA BRUGSFORENING

3 selvbetjeningsbutikker
2 betjeningsbutikker

BLIV MEDLEM — INDSKUD 2 KR.

TEATER RESTAURANTEN

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500
Byens nye, elegante mødested

Fra kvist til kælder
når maling det gælder

Neergaards bedst

Telf. 165 . Struer

Auf. Installatør

Henry Bertelsen

Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

★ **STRUER . Tlf. 119**

A/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

Aa. V. Kristensen

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløe
gaa eller køre *Brug*

Skotøjsbørsens Fodtøj

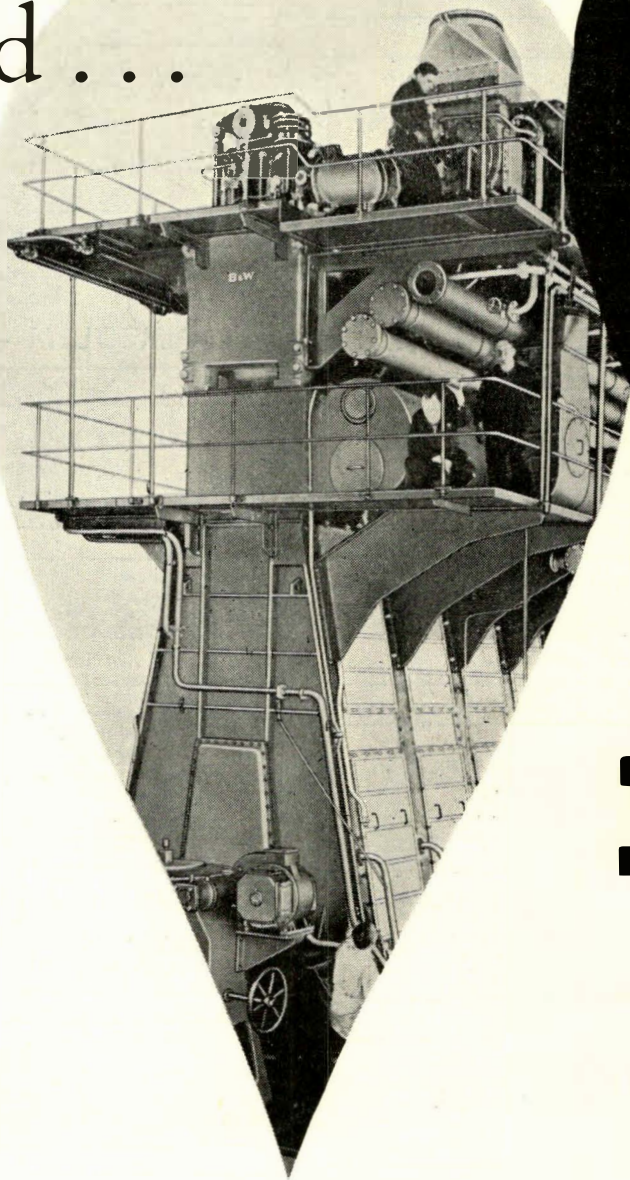
Struer - Telf. 109

Wgte Struer Grovbrød

I. L. RØLLE og SØN

TLF. 134 - STRUER

- leading
in the maritime
world . . .



Turboladede 2-takts
enkeltvirkende
dieselmotorer, såvel
af ventil- som af
opposed-piston typen
indrettet for drift
med tung olie,
med ydelser
op til
17.500 EHK.

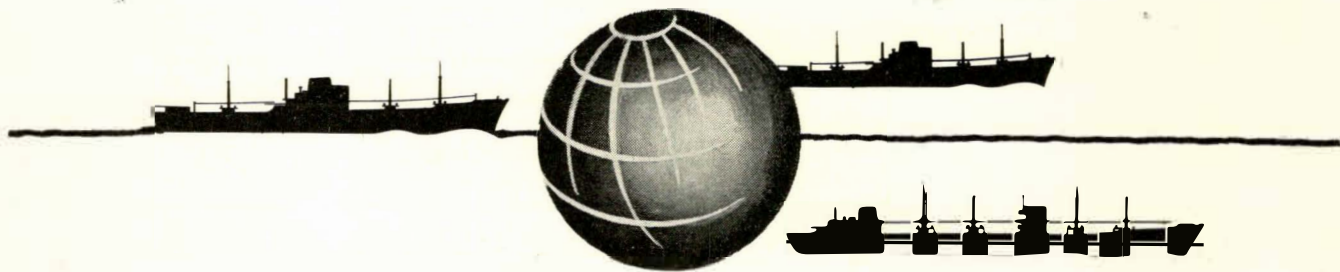
B&W

MARINE

DIESELMOTORER

MED

TURBOLADNING



BURMEISTER & WAIN
KØBENHAVN DANMARK